

# Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 7 месяцев 2020 года



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

За 7 месяцев 2020 года на дорогах Московской области зарегистрировано 207 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 300, -31%), в результате которых 6 детей погибли (АППГ – 6) и 224 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 318, -30%).

Отчетный период	7 месяцев		+/- абсолютное значение
	2019 год	2020 год	
Количество ДТП	300	207	-93
Количество погибших в ДТП	6	6	0
Количество раненых	318	224	-94
Тяжесть последствий	1,9%	2,6%	

Всего за 7 месяцев 2020 года на территории Московской области произошло 2539 учетных ДТП, в которых 368 человек погибли и 3097 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,2% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6%, травмированные 7,2%.

150 дорожных аварий (АППГ – 214, -30%) произошло на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (73% от общего количества ДТП), 57 происшествий (АППГ – 86, -34%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений (27% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Егорьевск** (2020г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2019г. – 1 ДТП; +200%);
- **ОГИБДД г.о. Подольск** (2020г. – 8 ДТП, 8 пострадавших; 2019г. – 6 ДТП; +33%);
- **ОГИБДД г.о. Балашиха** (2020г. – 11 ДТП, 12 пострадавших; 2019г. – 9 ДТП; +22%);
- **8 батальон ДПС** (2020г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2019г. – 3 ДТП; +67%);
- **1 батальон ДПС** (2020г. – 9 ДТП, 10 пострадавших; 2019г. – 6 ДТП; +50%).

## *Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам*

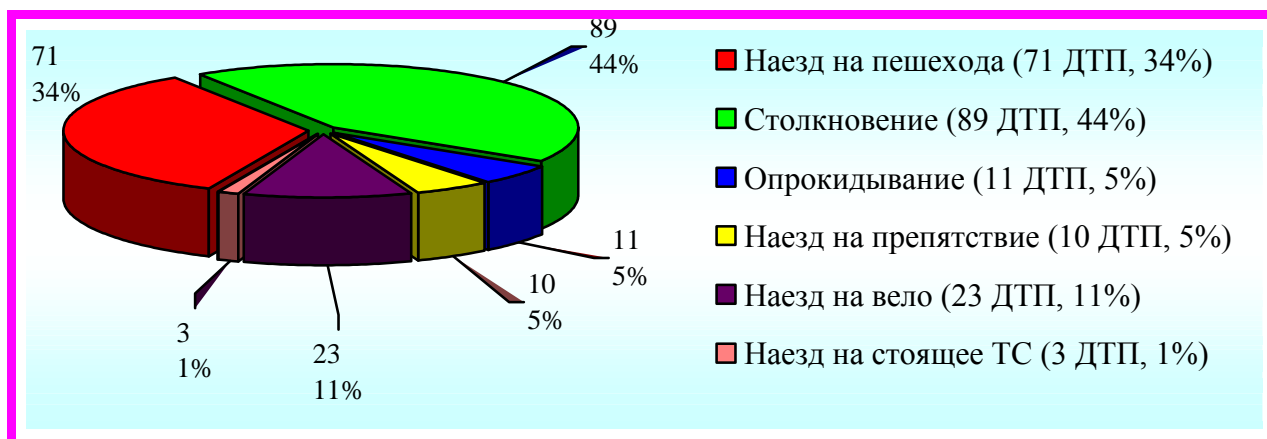
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль	
	19г	20г	19г	20г	19г	20г	19г	20г	19г	20г	19г	20г	19г	20г
Кол-во ДТП	25	26	19	30	33	25	37	8	59	20	56	56	71	42
Кол-во погибших	1	0	1	0	0	0	0	0	2	4	0	1	2	1
Кол-во раненых	27	29	18	34	38	29	37	8	59	18	61	63	78	43
Тяжесть последствий в %	3,6	0	5,3	0	0	0	0	0	3,3	18,2	0	1,6	2,5	2,3

### *Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети*



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 86 и 70 дорожных аварий соответственно.

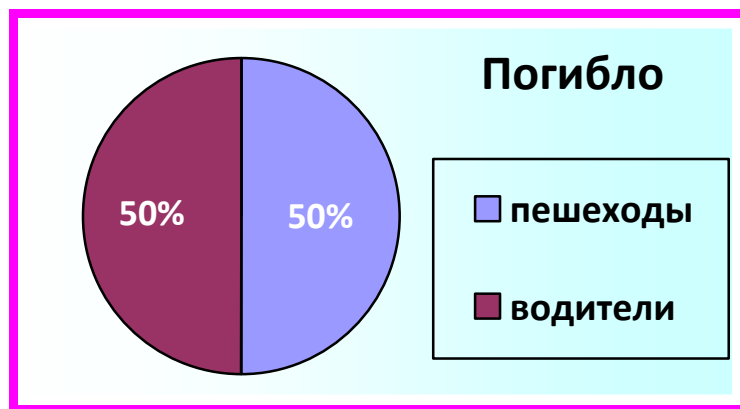
Процентное распределение ДТП с участием детей представлено на диаграмме:



### *Распределение погибших в ДТП детей*

#### *по основным категориям участников дорожного движения*

За 7 месяцев 2020 года на территории Московской области в 6 дорожных авариях погибли 6 (АППГ – 6) юных участников дорожного движения.



### Пассажиры

2019 год

*В 5-ти ДТП погибли 5 детей-пассажиров.*

2020 год

*За 7 месяцев 2020 года ДТП, в которых погибли дети-пассажиры зарегистрировано не было.*

### Пешеходы

***В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:***

- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).
- 1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.
  - 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.
- в 1 случае в одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

***В 3 ДТП погибли 3 ребенка – пешехода, один из которых являлся всадником на лошади:***

- 2 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).
- 1 ребенок дошкольного возраста (младше 7 лет)
- 3 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.
  - 1 – находился на месте ДТП в сопровождении взрослых.
  - 2 – находились на месте ДТП без сопровождения взрослого.
- в 1 случае в одежде ребенка присутствовали световозвращающие элементы.

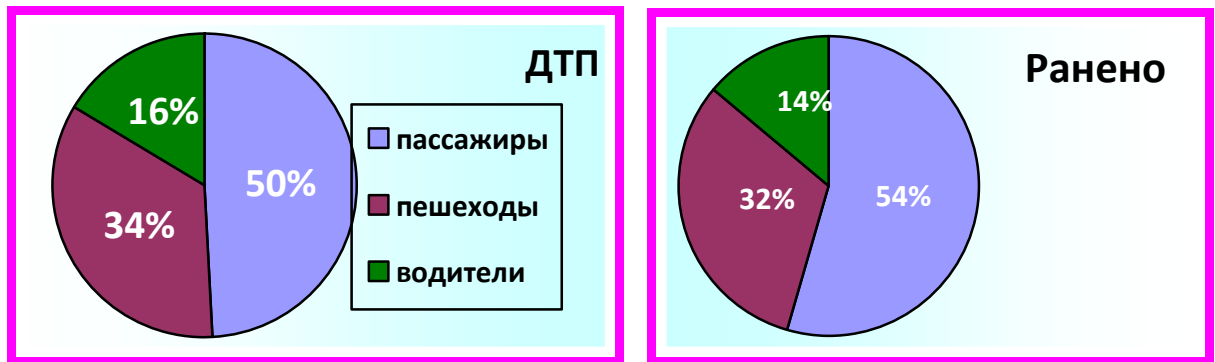
### Водители

*За 7 месяцев 2019 года ДТП с погибшими детьми-водителями зарегистрировано не было*

*3 ребенка являлись водителями (1 управлял автомобилем и 2 велосипедом):*

- 2 - без шлема;
- 2 - без спец. защиты.

**Распределение пострадавших в ДТП детей  
по основным категориям участников дорожного движения**



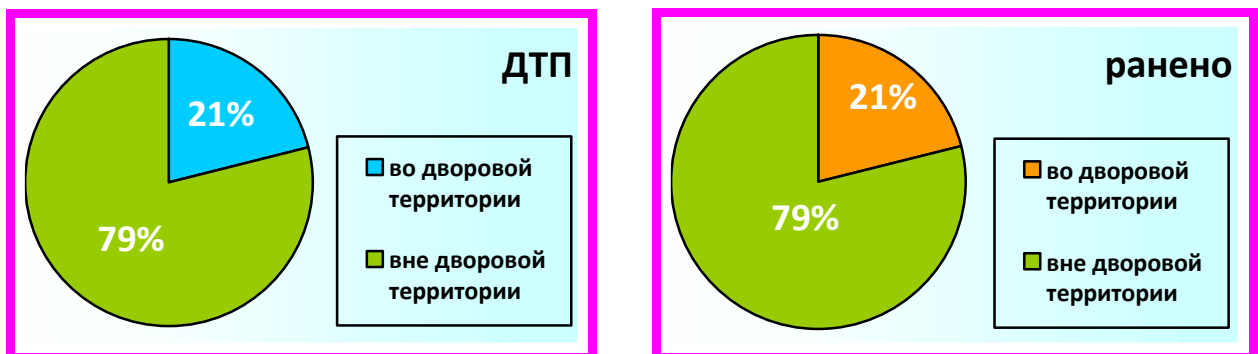
Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело, мототранспорта.



❖ с участием пешеходов произошло 71 ДТП (АППГ – 114, -38%), что составило 34% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 1, +200%) и 71 получил ранения (АППГ – 113, -37%).

25 дорожных аварий (35%), в которых пострадали 26 детей, зарегистрированы в зонах действия пешеходных переходов. 50 детей школьного возраста (68%), 24 – дошкольники. 45 несовершеннолетних пешеходов (61%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 13 (18%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

**Информация о наездах на пешеходов  
во дворовых территориях**



Во дворовых территориях зарегистрировано 15 ДТП (что составило 21% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 25 ДТП, -40%), в которых 15 детей (АППГ – 25, -40%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 102 ДТП (АППГ – 148, -31%), что составило 50% от общего числа дорожных аварий, в которых 122 ребенка получили ранения (АППГ – 167, -27%). ДТП с летальным исходом не зарегистрировано (АППГ – 3 погибших, -100%).

Перевозка 16 юных пассажиров (13%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

❖ с участием юных водителей зарегистрировано 34 ДТП (АППГ – 38, -11%), что составило 16% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 31 (АППГ – 38, -18%) получил ранения. Только в 5-ти случаях использовался защитный шлем и в 2-х специальная экипировка. В остальных случаях дети находились без шлемов и спец. экипировки, передвигались без сопровождения взрослых.

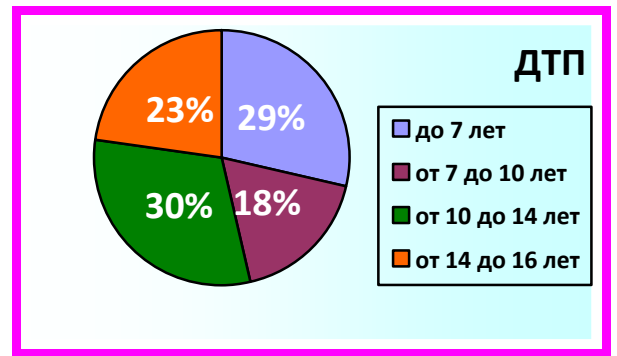
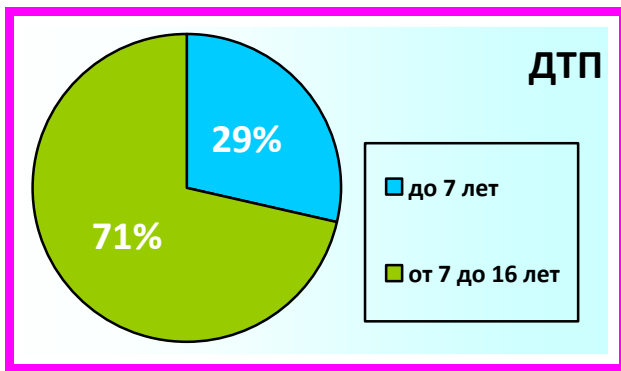
❖

#### ***Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

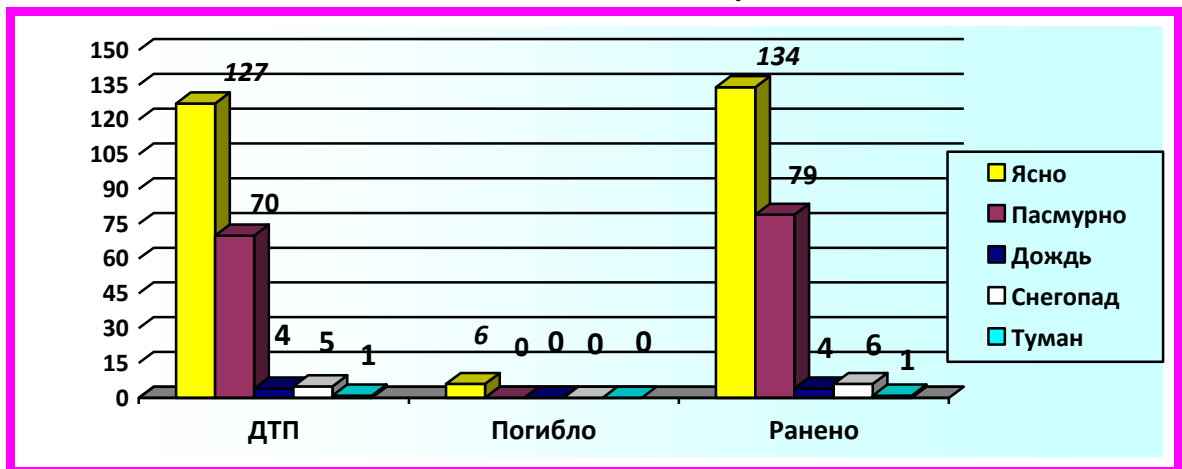
<b>Основные возрастные категории</b>	<b>ДТП</b>	<b>%</b>
дошкольники <i>до 7 лет</i>	59	29
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	37	18
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	64	30
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	47	23
<b>ИТОГО:</b>	<b>207</b>	<b>100</b>

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



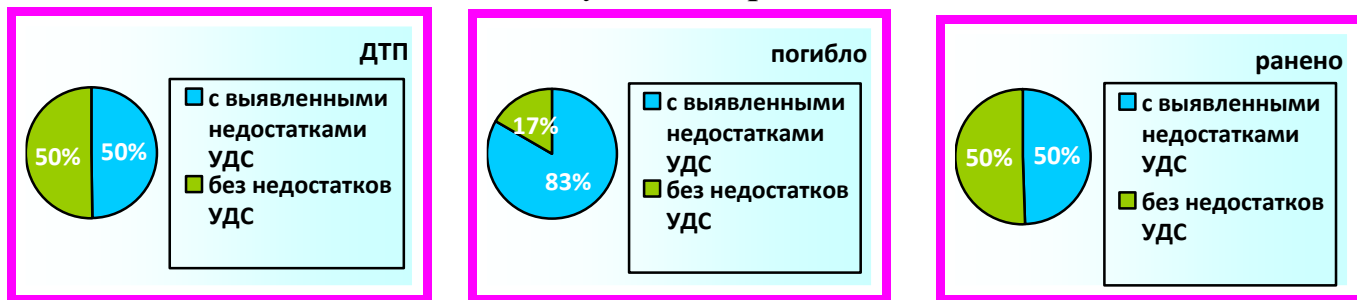
71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что их в два раза больше, чем дошкольников. Также данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***



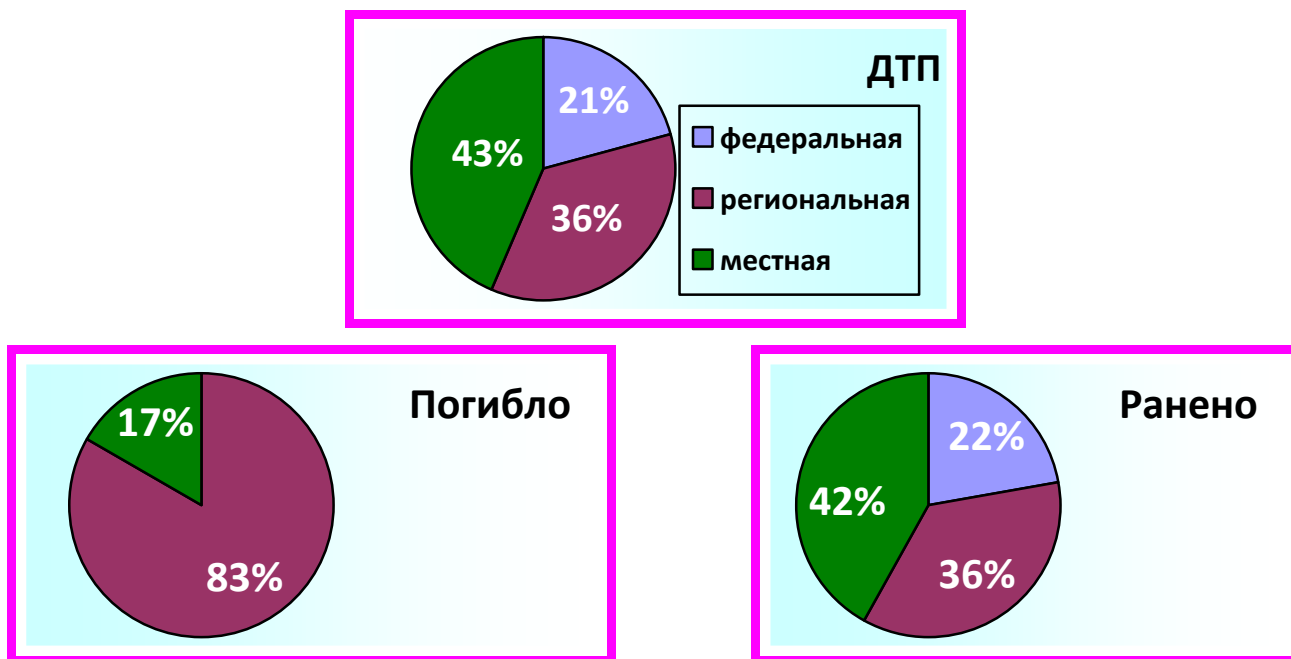
80 ДТП (39%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП. Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

**Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,  
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного  
состояния улично-дорожной сети**



В 103 ДТП (50%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 5 детей погибли и 111 получили ранения.

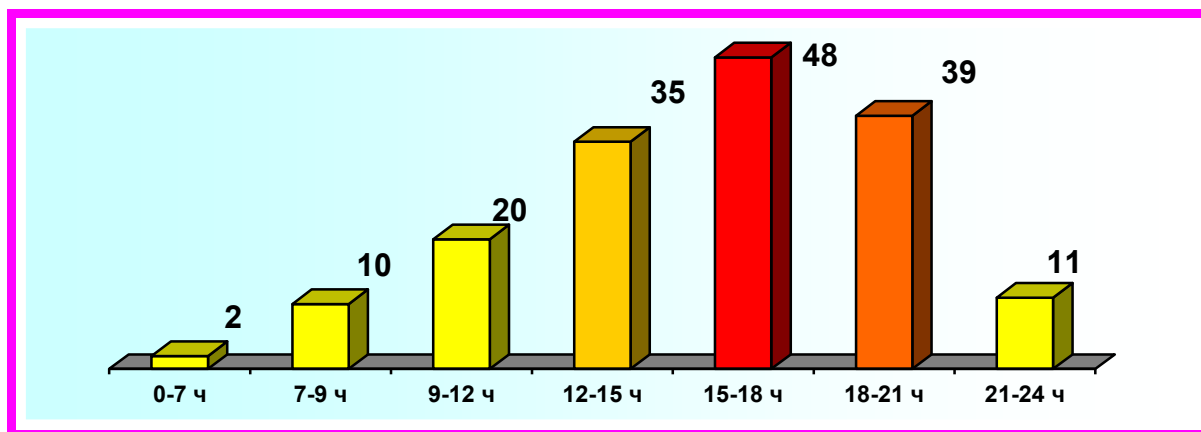
**Распределение ДТП с участием детей  
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 90 ДТП (43%), 1 погибший (17%) и 94 пострадавших (42%); на автодорогах регионального уровня - 74 ДТП (36%), 5 погибших (83%) и 80 пострадавших (36%); на дорогах федерального значения – 43 ДТП (21%), 50 пострадавших (22%).



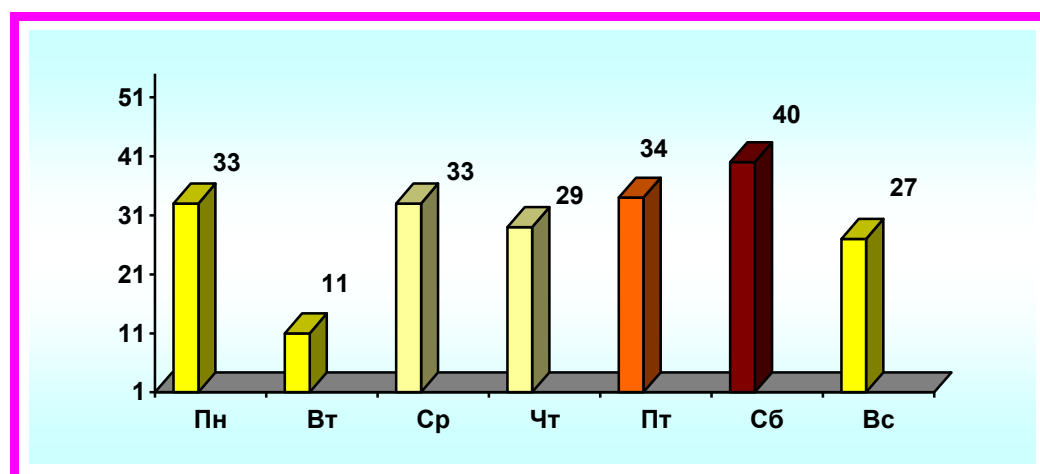
### Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	2	1	1
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	11	0	14
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	25	1	27
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	44	1	47
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	60	1	63
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	50	2	54
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	15	0	18
<b>ВСЕГО:</b>	<b>207</b>	<b>6</b>	<b>224</b>

74% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 16ч.00мин. (154 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице, в том числе их возвратом из образовательных организаций, посещением всевозможных дополнительных занятий и секций.

### Распределение ДТП по дням недели



День недели	ДТП	Погибло	Ранено
-------------	-----	---------	--------

Понедельник	33	0	37
Вторник	11	1	11
Среда	33	1	36
Четверг	29	1	31
Пятница	34	1	37
Суббота	40	2	43
Воскресенье	27	0	29
<b>ВСЕГО:</b>	<b>207</b>	<b>6</b>	<b>224</b>

Как видно из диаграммы, наибольший уровень детской дорожной аварийности наблюдается в понедельник и среду и еще возрастает в пятницу и субботу.

### **Результаты информационно-пропагандистской работы за 7 месяцев 2020 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Московской области в течении отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 7 месяцев 2020 года опубликовано (вышло в эфир) более 19,2 тысячи тематических материалов в федеральных, региональных и муниципальных средствах массовой информации, из них 1957 статей опубликовано в печатных СМИ, 1673 информации озвучено на радиостанциях, 1827 сюжетов показано на телевидении, 13842 материала размещено в сети Интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и подмосковной Госавтоинспекции).

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено более 140 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом организованы 2873 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 3463 - с учащимися учреждений общего и 204 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 188 - со студентами средних профессиональных и высших учебных заведений.

Всего организовано 2052 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 1224 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области